

חברת הוראות  
לביצוע חידוש\תיקון מקומי בצנרת  
"פאצ'ים"

  
WORLD OF PIPE REPAIR



\*הוראות אלו מתייחסות לתיקון קווים ישרים בלבד. מידע לגבי תיקוני זוויות וחיבורי T בהוראות נפרדות.

תיקון מקומי (עד ל5מ' אורך)  
להלן הפריטים הבסיסיים הנדרשים:

דבק סיליקט + מקשיח

בד פייברגלאס ייעודי

פקקים מתנפחים לתיקון(פאקרים)

מצלמת דחיפה

קומפרסור לניפוח

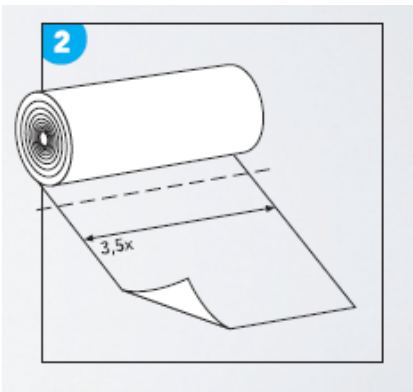
אביזרים נלווים: מוטות דחיפה לניפוח,  
שעון לחץ, ניילון נצמד(שרינק), מיקסר לערבוב הדבק,  
כד מדידה, חוטי תיל ייעודיים, סכין יפאנית,  
מטר.



## שלבי עבודה:

### 1. יש לוודא:

- נקיטת אמצעי בטיחות לעבודה באזור תעבורה
- שמירת בטיחות בעת העבודה
- שמירה על ניקיון העבודה וסביבת העבודה
- שטיפת הצינור
- גילוי מיקום מדוייק של הפגם בעזרת המצלמה



### 2. חתוך את הפייברגלאס לפי הצורך:

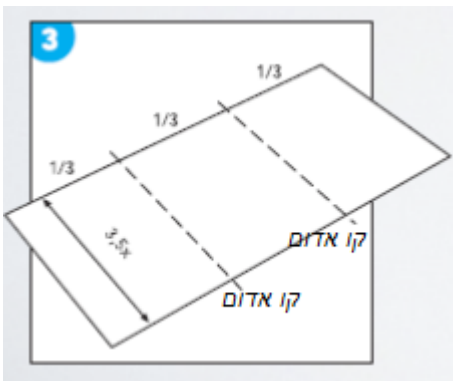
נוסחת החישוב: 3.5 ס"מ x קוטר הצינור במ"מ לדוגמא-

0.75 ס"מ לצינור בקוטר 1 צול (25 מ"מ)

1.75 ס"מ לצינור 2 צול (50 מ"מ)

3.5 ס"מ לצינור 4 צול (100 מ"מ)

וכך הלאה



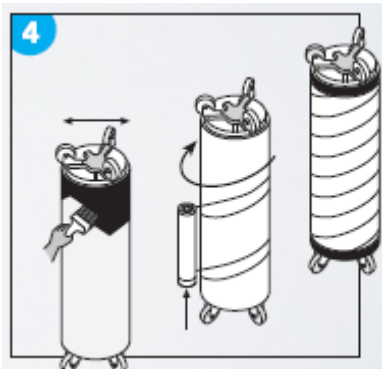
### 3. פרוס את בד הפייברגלאס כך שהחלק המחוספס

כלפי מטה, והעליון מעלה,

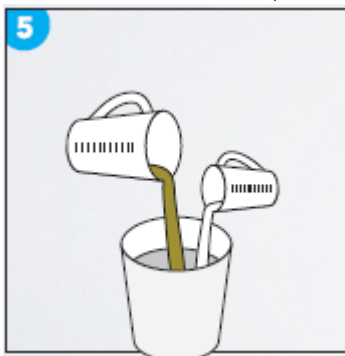
הפסים האדומים מחלקים את הבד

לשלושה חלקים.

על הפסים האדומים לפנות פנימה, לכיוון הפאקר.



4. עטוף את הפאקר בניילון נצמד (שרינק) לכל אורכו.

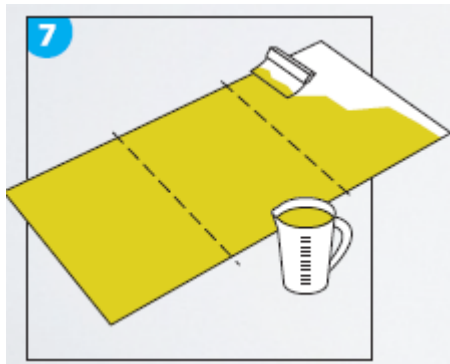


5. שפוך את הדבק והמקשיח A ו B ביחס של 2:1 (לטובת הדבק) למיכל ערבוב, ראה כמות צריכה מדויקת לפי טבלה מצורפת/אפליקציה

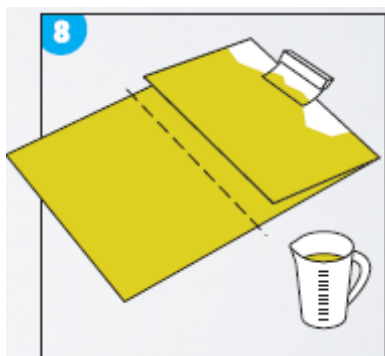


6. ערבב את הרכיבים בצורה אחידה, במשך 3 דקות יש להימנע מערבוב יתר.

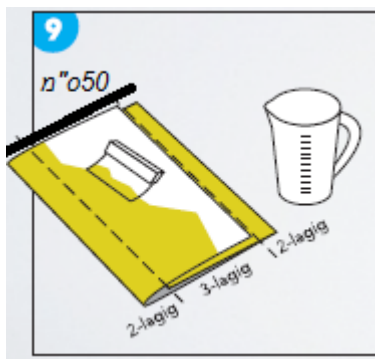
**חשוב ביותר** - זמן העבודה, מתחילת הערבוב ועד החדרת הפאצ', הינו 10 דקות בדבק "ווינטר" ו30 דקות בדבק "סאמר", לכן יש לעבוד מהר ובזהירות.



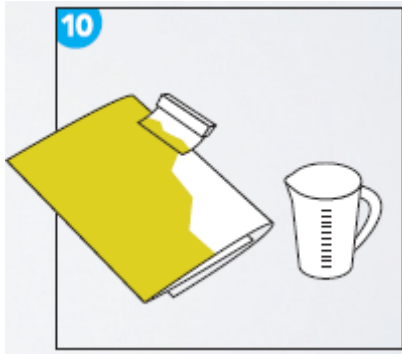
7. מרח את הדבק בצורה אחידה על כל הבוד  
בעזרת שפכטל או כלי ייעודי.  
נפה עודפי דבק



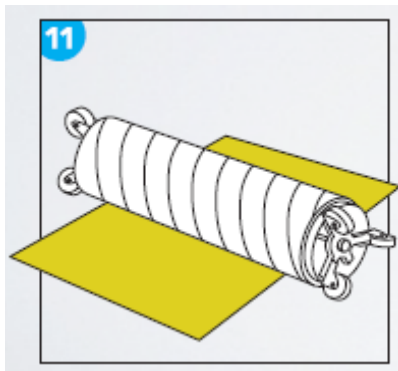
8. קפל לפי החלקים המסומנים באדום ומרח דבק.



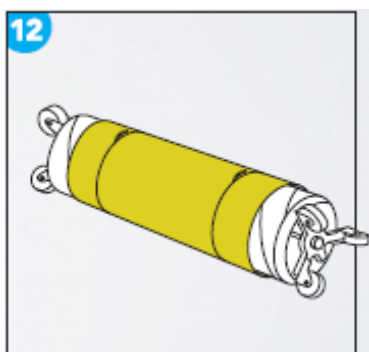
9. קפל חלק שני כך שרוחב  
הפאצ' יהיה בדיוק 50 ס"מ ומרח דבק



10. הפוך את הבד ומרחח את החלק האחורי בדבק, כעת כל הפאצ' מרוחח בדבק.

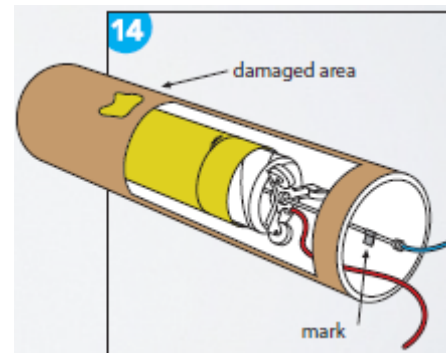
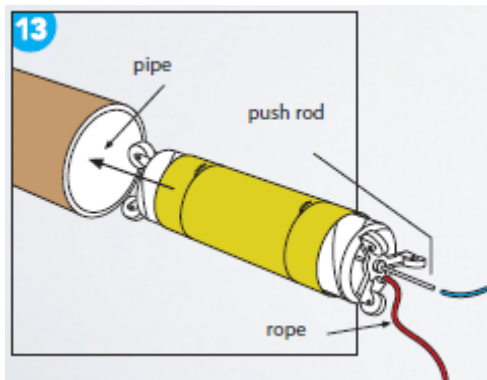


11. עטוף את הבד הספוג סביב הפאקר, לאחר ניפוי עודפי דבק



12. אבטח את הפאצ' על הפאקר בעזרת חוטי התיל הייעודיים. אין לסגור אותם בחוזקה!

13-14. חבר את מוטות הדחיפה וצינור הניפוח. החדר את הפאקר העטוף בפאצ' לתוך הצינור בעזרת מוטות הדחיפה, כך שהאזור הפגוע יפנה למרכז הפאקר.



15-16. כאשר הפאקר נמצא במיקום המדויק ומוכן, נפח אותו, בהתאם ללחץ המתאים לפקק הספציפי (רשום בראש הפקק), מומלץ בעזרת קומפרסור, לחץ האוויר יצמיד את הפאצ' עם הדבק לדפנות הצינור. לאחר זמן הייבוש (תלוי בסוג הדבק), הוצא את האוויר מהפאקר ומשוך אותו החוצה. וודא בעזרת המצלמה שהעבודה התבצעה כהלכה. הצינור מוכן לשימוש מיידי.

